

| A/A | ΜΑΡΚΑ                | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |      |      |      |    |
|-----|----------------------|--------|----------|-----------|----------|---------|----------|-------|--------|-------|------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|------|------|----|
| 1   | TOYOTA               | 2.840  | 9,9%     | 313       | 9,7%     | 332     | 7,9%     | 272   | 9,7%   | 76    | 8,4%       | 134   | 6,6%                | 289   | 11,1% | 182   | 11,2% | 56    | 7,1%  | 184   | 8,8%  | 80    | 9,8%  | 4.758  | 9,5% | 1    |      |    |
| 2   | OPEL                 | 2.228  | 7,7%     | 319       | 9,9%     | 431     | 10,2%    | 251   | 8,9%   | 79    | 8,7%       | 194   | 9,6%                | 157   | 6,0%  | 89    | 5,5%  | 50    | 6,3%  | 211   | 10,1% | 85    | 10,5% | 4.094  | 8,2% | 2    |      |    |
| 3   | VOLKSWAGEN           | 1.979  | 6,9%     | 220       | 6,8%     | 285     | 6,8%     | 200   | 7,1%   | 101   | 11,1%      | 117   | 5,8%                | 207   | 7,9%  | 111   | 6,8%  | 54    | 6,8%  | 165   | 7,9%  | 78    | 9,6%  | 3.517  | 7,1% | 3    |      |    |
| 4   | PEUGEOT              | 2.227  | 7,7%     | 156       | 4,8%     | 246     | 5,8%     | 153   | 5,5%   | 63    | 6,9%       | 160   | 7,9%                | 162   | 6,2%  | 97    | 5,9%  | 56    | 7,1%  | 131   | 6,3%  | 48    | 5,9%  | 3.499  | 7,0% | 4    |      |    |
| 5   | FIAT                 | 1.845  | 6,4%     | 222       | 6,9%     | 293     | 7,0%     | 241   | 8,6%   | 68    | 7,5%       | 124   | 6,1%                | 223   | 8,5%  | 171   | 10,5% | 101   | 12,8% | 144   | 6,9%  | 65    | 8,0%  | 3.497  | 7,0% | 5    |      |    |
| 6   | HYUNDAI              | 1.402  | 4,9%     | 218       | 6,8%     | 261     | 6,2%     | 134   | 4,8%   | 33    | 3,6%       | 106   | 5,3%                | 198   | 7,6%  | 134   | 8,2%  | 81    | 10,2% | 117   | 5,6%  | 39    | 4,8%  | 2.723  | 5,5% | 6    |      |    |
| 7   | RENAULT              | 1.703  | 5,9%     | 126       | 3,9%     | 193     | 4,6%     | 147   | 5,2%   | 47    | 5,2%       | 90    | 4,5%                | 100   | 3,8%  | 40    | 2,5%  | 13    | 1,6%  | 97    | 4,6%  | 26    | 3,2%  | 2.582  | 5,2% | 7    |      |    |
| 8   | NISSAN               | 1.438  | 5,0%     | 160       | 5,0%     | 222     | 5,3%     | 142   | 5,1%   | 46    | 5,1%       | 97    | 4,8%                | 155   | 5,9%  | 120   | 7,4%  | 48    | 6,1%  | 104   | 5,0%  | 35    | 4,3%  | 2.567  | 5,1% | 8    |      |    |
| 9   | CITROEN              | 1.371  | 4,8%     | 166       | 5,1%     | 208     | 4,9%     | 142   | 5,1%   | 50    | 5,5%       | 120   | 5,9%                | 110   | 4,2%  | 54    | 3,3%  | 42    | 5,3%  | 111   | 5,3%  | 61    | 7,5%  | 2.435  | 4,9% | 9    |      |    |
| 10  | MERCEDES             | 1.462  | 5,1%     | 187       | 5,8%     | 206     | 4,9%     | 121   | 4,3%   | 38    | 4,2%       | 85    | 4,2%                | 83    | 3,2%  | 38    | 2,3%  | 20    | 2,5%  | 89    | 4,3%  | 31    | 3,8%  | 2.360  | 4,7% | 10   |      |    |
| 11  | BMW                  | 1.376  | 4,8%     | 150       | 4,6%     | 221     | 5,2%     | 125   | 4,5%   | 34    | 3,7%       | 103   | 5,1%                | 81    | 3,1%  | 40    | 2,5%  | 14    | 1,8%  | 82    | 3,9%  | 36    | 4,4%  | 2.262  | 4,5% | 11   |      |    |
| 12  | FORD                 | 963    | 3,3%     | 157       | 4,9%     | 177     | 4,2%     | 174   | 6,2%   | 45    | 5,0%       | 108   | 5,4%                | 90    | 3,4%  | 63    | 3,9%  | 33    | 4,2%  | 85    | 4,1%  | 27    | 3,3%  | 1.922  | 3,9% | 12   |      |    |
| 13  | AUDI                 | 1.075  | 3,7%     | 100       | 3,1%     | 148     | 3,5%     | 89    | 3,2%   | 38    | 4,2%       | 62    | 3,1%                | 60    | 2,3%  | 34    | 2,1%  | 16    | 2,0%  | 69    | 3,3%  | 18    | 2,2%  | 1.709  | 3,4% | 13   |      |    |
| 14  | SUZUKI               | 778    | 2,7%     | 99        | 3,1%     | 155     | 3,7%     | 89    | 3,2%   | 36    | 4,0%       | 106   | 5,3%                | 138   | 5,3%  | 133   | 8,1%  | 46    | 5,8%  | 93    | 4,4%  | 29    | 3,6%  | 1.702  | 3,4% | 14   |      |    |
| 15  | SEAT                 | 916    | 3,2%     | 99        | 3,1%     | 156     | 3,7%     | 98    | 3,5%   | 34    | 3,7%       | 68    | 3,4%                | 100   | 3,8%  | 49    | 3,0%  | 27    | 3,4%  | 68    | 3,3%  | 31    | 3,8%  | 1.646  | 3,3% | 15   |      |    |
| 16  | KIA                  | 808    | 2,8%     | 54        | 1,7%     | 66      | 1,6%     | 26    | 0,9%   | 14    | 1,5%       | 34    | 1,7%                | 81    | 3,1%  | 42    | 2,6%  | 19    | 2,4%  | 26    | 1,2%  | 17    | 2,1%  | 1.187  | 2,4% | 16   |      |    |
| 17  | SKODA                | 585    | 2,0%     | 69        | 2,1%     | 99      | 2,3%     | 46    | 1,6%   | 20    | 2,2%       | 56    | 2,8%                | 38    | 1,5%  | 30    | 1,8%  | 17    | 2,1%  | 57    | 2,7%  | 23    | 2,8%  | 1.040  | 2,1% | 17   |      |    |
| 18  | SMART                | 546    | 1,9%     | 68        | 2,1%     | 50      | 1,2%     | 77    | 2,7%   | 8     | 0,9%       | 27    | 1,3%                | 79    | 3,0%  | 44    | 2,7%  | 20    | 2,5%  | 52    | 2,5%  | 4     | 0,5%  | 975    | 2,0% | 18   |      |    |
| 19  | CHEVROLET            | 251    | 0,9%     | 52        | 1,6%     | 71      | 1,7%     | 44    | 1,6%   | 11    | 1,2%       | 41    | 2,0%                | 80    | 3,1%  | 45    | 2,8%  | 20    | 2,5%  | 39    | 1,9%  | 26    | 3,2%  | 680    | 1,4% | 19   |      |    |
| 20  | MINI                 | 504    | 1,8%     | 27        | 0,8%     | 21      | 0,5%     | 19    | 0,7%   | 2     | 0,2%       | 16    | 0,8%                | 6     | 0,2%  | 5     | 0,3%  | 3     | 0,4%  | 11    | 0,5%  |       |       | 614    | 1,2% | 20   |      |    |
| 21  | HONDA                | 265    | 0,9%     | 55        | 1,7%     | 71      | 1,7%     | 37    | 1,3%   | 9     | 1,0%       | 32    | 1,6%                | 38    | 1,5%  | 25    | 1,5%  | 12    | 1,5%  | 27    | 1,3%  | 7     | 0,9%  | 578    | 1,2% | 21   |      |    |
| 22  | VOLVO                | 409    | 1,4%     | 29        | 0,9%     | 24      | 0,6%     | 20    | 0,7%   | 8     | 0,9%       | 22    | 1,1%                | 12    | 0,5%  | 4     | 0,2%  | 3     | 0,4%  | 11    | 0,5%  | 7     | 0,9%  | 549    | 1,1% | 22   |      |    |
| 23  | MAZDA                | 207    | 0,7%     | 39        | 1,2%     | 55      | 1,3%     | 24    | 0,9%   | 6     | 0,7%       | 16    | 0,8%                | 31    | 1,2%  | 8     | 0,5%  | 6     | 0,8%  | 26    | 1,2%  | 11    | 1,4%  | 429    | 0,9% | 23   |      |    |
| 24  | JEEP                 | 334    | 1,2%     | 14        | 0,4%     | 16      | 0,4%     | 13    | 0,5%   | 4     | 0,4%       | 13    | 0,6%                | 8     | 0,3%  | 6     | 0,4%  | 7     | 0,9%  | 11    | 0,5%  | 2     | 0,2%  | 428    | 0,9% | 24   |      |    |
| 25  | MITSUBISHI           | 183    | 0,6%     | 23        | 0,7%     | 43      | 1,0%     | 27    | 1,0%   | 2     | 0,2%       | 18    | 0,9%                | 29    | 1,1%  | 16    | 1,0%  | 9     | 1,1%  | 24    | 1,1%  | 3     | 0,4%  | 377    | 0,8% | 25   |      |    |
| 26  | LAND ROVER           | 209    | 0,7%     | 14        | 0,4%     | 25      | 0,6%     | 20    | 0,7%   | 5     | 0,6%       | 9     | 0,4%                | 10    | 0,4%  | 5     | 0,3%  | 6     | 0,8%  | 11    | 0,5%  | 3     | 0,4%  | 317    | 0,6% | 26   |      |    |
| 27  | DACIA                | 238    | 0,8%     | 10        | 0,3%     | 26      | 0,6%     | 8     | 0,3%   | 7     | 0,8%       | 7     | 0,3%                | 5     | 0,2%  | 4     | 0,2%  |       |       | 7     | 0,3%  | 1     | 0,1%  | 313    | 0,6% | 27   |      |    |
| 28  | DAIHATSU             | 138    | 0,5%     | 19        | 0,6%     | 30      | 0,7%     | 12    | 0,4%   | 13    | 1,4%       | 12    | 0,6%                | 21    | 0,8%  | 25    | 1,5%  | 4     | 0,5%  | 12    | 0,6%  | 8     | 1,0%  | 294    | 0,6% | 28   |      |    |
| 29  | ALFA ROMEO           | 79     | 0,3%     | 12        | 0,4%     | 16      | 0,4%     | 19    | 0,7%   | 2     | 0,2%       | 8     | 0,4%                | 4     | 0,2%  | 5     | 0,3%  | 3     | 0,4%  | 4     | 0,2%  | 1     | 0,1%  | 153    | 0,3% | 29   |      |    |
| 30  | SUBARU               | 67     | 0,2%     | 14        | 0,4%     | 14      | 0,3%     | 10    | 0,4%   | 2     | 0,2%       | 10    | 0,5%                | 7     | 0,3%  | 7     | 0,4%  | 2     | 0,3%  | 7     | 0,3%  | 1     | 0,1%  | 141    | 0,3% | 30   |      |    |
| 31  | PORSCHE              | 100    | 0,3%     | 10        | 0,3%     | 12      | 0,3%     | 3     | 0,1%   |       |            | 4     | 0,2%                | 1     | 0,0%  |       |       |       |       | 1     | 0,0%  | 1     | 0,1%  | 132    | 0,3% | 31   |      |    |
| 32  | LANCIA               | 32     | 0,1%     | 7         | 0,2%     | 10      | 0,2%     | 6     | 0,2%   | 2     | 0,2%       | 2     | 0,1%                | 2     | 0,1%  | 2     | 0,1%  | 1     | 0,1%  | 3     | 0,1%  | 2     | 0,2%  | 69     | 0,1% | 32   |      |    |
| 33  | SAAB                 | 35     | 0,1%     | 5         | 0,2%     | 4       | 0,1%     | 8     | 0,3%   | 1     | 0,1%       | 7     | 0,3%                | 1     | 0,0%  |       |       |       |       | 2     | 0,1%  |       | 0,0%  | 63     | 0,1% | 33   |      |    |
| 34  | JAGUAR               | 44     | 0,2%     | 4         | 0,1%     | 3       | 0,1%     |       |        |       |            | 1     | 0,0%                |       |       |       |       |       |       | 1     | 0,0%  |       |       | 53     | 0,1% | 34   |      |    |
| 35  | LADA                 | 17     | 0,1%     | 1         | 0,0%     | 6       | 0,1%     | 5     | 0,2%   | 4     | 0,4%       | 4     | 0,2%                | 2     | 0,1%  | 3     | 0,2%  |       |       | 5     | 0,2%  | 2     | 0,2%  | 49     | 0,1% | 35   |      |    |
| 36  | LEXUS                | 35     | 0,1%     | 1         | 0,0%     |         |          |       |        |       |            |       |                     | 1     | 0,0%  | 1     | 0,1%  |       |       |       |       |       |       |        | 38   | 0,1% | 36   |    |
| 37  | MG                   | 9      | 0,0%     | 3         | 0,1%     | 5       | 0,1%     | 1     | 0,0%   |       |            |       | 4                   | 0,2%  | 2     | 0,1%  |       |       |       |       |       | 3     | 0,4%  | 27     | 0,1% | 37   |      |    |
| 38  | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ       | 8      | 0,0%     | 4         | 0,1%     | 3       | 0,1%     | 1     | 0,0%   |       |            |       |                     |       |       |       |       |       | 1     | 0,1%  |       | 2     | 0,2%  | 19     | 0,0% | 38   |      |    |
| 39  | SSANGYONG            | 11     | 0,0%     |           |          | 5       | 0,1%     |       |        |       |            |       |                     | 1     | 0,0%  |       |       | 1     | 0,1%  |       |       |       |       |        | 18   | 0,0% | 39   |    |
| 40  | FERRARI              | 13     | 0,0%     |           |          | 1       | 0,0%     |       |        |       |            |       |                     |       |       |       |       |       |       | 1     | 0,0%  |       |       |        | 15   | 0,0% | 40   |    |
| 41  | TESLA                | 10     | 0,0%     |           |          | 1       | 0,0%     |       |        |       |            |       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        | 11   | 0,0% | 41   |    |
| 42  | MASERATI             | 8      | 0,0%     |           |          | 1       | 0,0%     |       |        |       |            |       |                     | 2     | 0,1%  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |      | 11   | 0,0% | 42 |
| 43  | DODGE                | 2      | 0,0%     |           |          | 1       | 0,0%     |       |        |       |            |       |                     |       |       |       |       |       |       | 3     | 0,1%  |       |       |        | 6    | 0,0% | 43   |    |
| 44  | AUTOBIANCHI          | 1      | 0,0%     |           |          |         |          | 1     | 0,0%   |       |            |       |                     |       |       |       |       |       |       | 1     | 0,0%  |       |       |        | 3    | 0,0% | 44   |    |
| 45  | CADILLAC             | 3      | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        | 3    | 0,0% | 45   |    |
| 46  | LAMBORGHINI          | 3      | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        | 3    | 0,0% | 46   |    |
| 47  | BENTLEY              | 1      | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     | 1     | 0,0%  |       |       |       |       |       |       |       |       |        | 2    | 0,0% | 47   |    |
| 48  | LOTUS                | 2      | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |      | 2    | 0,0% | 48 |
| 49  | ASTON MARTIN         | 1      | 0,0%     |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        | 1    | 0,0% | 49   |    |
| 50  |                      |        |          |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        | 0    | 0,0% | 50   |    |
| 51  |                      |        |          |           |          |         |          |       |        |       |            |       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        | 0    | 0,0% | 51   |    |
|     | ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ  | 28.761 | 57,7%    | 3.226     | 6,5%     | 4.213   | 8,4%     | 2.805 | 5,6%   | 908   | 1,8%       | 2.017 | 4,0%                | 2.615 | 5,2%  | 1.632 | 3,3%  | 791   | 1,6%  | 2.092 | 4,2%  | 813   | 1,6%  | 49.873 |      |      |      |    |
|     | ΣΥΝ. 12ος '22 & % // | 22.027 | 51,1%    | 3.147     | 7,3%     | 4.310   | 10,0%    | 3.087 | 7,2%   | 922   | 2,1%       | 1.782 | 4,1%                | 2.461 | 5,7%  | 1.663 | 3,9%  | 828   | 1,9%  | 2.054 | 4,8%  | 825   | 1,9%  | 43.106 |      |      |      |    |
|     | % D 23/22            | 30,6%  |          | 2,5%      |          | -2,3%   |          | -9,1% |        | -1,5% |            | 13,2% |                     | 6,3%  |       | -1,9% |       | -4,5% |       | 1,9%  |       | -1,5% |       | 15,7%  |      |      |      |    |